



Государственное унитарное предприятие Запорожской области
**БЕРДЯНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ
ПОРТ**

Российская Федерация, Запорожская область, г. Бердянск, ул. Горького, 13/7,
mailto: contact@bmtport.ru ; director@bmtport.ru

Исх. №: 348/1 Дата: "13" 04 2023
На № _____ от "___" _____ 202__

**И.о. Министра экономического
развития Запорожской области
Гуськову Ю.В.**

Уважаемый Юрий Владимирович !

На Ваш №392/ЮГ от 06.07.2023 г. предоставляем следующую информацию по производственным возможностям Бердянского морского торгового порта:

1. Готовность приема грузовых судов:

1.1. Универсальные сухогрузы под погрузку / выгрузку генеральных / навалочных грузов, балкеры под погрузку / выгрузку навалочных (сыпучих) грузов грузоподъемностью 500 – 8000 мт* (действующая осадка 6.7 м).

1.2. При проведении дноуглубительных работ и приведении глубин в акватории и на подходном канале к обеспечению паспортной проходной осадки 7,9 м, возможен приём судов грузоместимостью до 12 000 тонн включительно.

1.3. Все типы судов «река-море».

1.4. Танкерный флот грузоподъемностью 500 – 8000 мт, при условии ввода в эксплуатацию наливного терминала 6 причал, либо для выгрузки / погрузки по прямому варианту.

На настоящий момент, порт может обеспечить одновременную стоянку у причала до 7-ми судов, с одновременной погрузкой / выгрузкой не более 3-х из них по причине кадрового дефицита докеров-механизаторов.

Порт имеет возможность работать круглосуточно и круглый год.

2. Возможность накопления генеральных / навалочных / наливных грузов:

2.1. Глина, уголь, руда, чугун, металлолом (открытого хранения) : 35 000 – 40 000 мт единовременного хранения.

2.2. Продукция металлургического производства (рулоны, заготовка, лист, слябы, труба, профиль и т.д. (открытого хранения) : 15 000 – 20 000 мт единовременного хранения

2.3. Зерновые (крытое хранение) : складские помещения : 15000 мт (пшеница). В перспективе — расширение объёмов крытого хранения за счёт возведения быстровозводимых складов ангарного типа до 50 000 мт.

2.4. Терминал «НоваяХортица» (требуется ремонта) : 18000 мт (пшеница).

2.5. Нефтеналивной терминал для светлых нефтепродуктов : 8000 куб.м.

2.6. Удобрения в «биг-бэгах» (открытого либо крытого хранения) : 5000 мт.

2.7. Штучно-тарные грузы (открытого либо крытого хранения) : 5000 мт.

2.8. Крупногабаритные грузы массой не более 40 мт каждая единица – прямым вариантом и не более 20 мт каждая единица – с возможностью технологического накопления на специализированной площадке.

3. Стоимость фрахта будет зависеть от объема груза, пункта назначения, номенклатуры груза и ряда других факторов. Исчисляется каждый раз индивидуально, при наличии исходной информации.

4. Условия погрузо-разгрузочных работ (ПРР):

4.1. ПРР зерновых осуществляется береговыми порталными кранами и передвижными судопогрузочными машинами (СПМ). Достигнутый темп погрузки зерновых 402 мт в час. В перспективе — увеличение производительности, путём постройки нового зернового терминала, до 1000 — 2000 мт в час.

4.2. ПРР навалочных грузов осуществляется береговыми порталными кранами грузоподъемностью 10-40 мт со складов порта, либо по прямому варианту (с ж/д вагонов / автотранспорта).

4.3. ПРР генеральных грузов осуществляется береговыми порталными кранами грузоподъемностью 10-40 мт; при необходимости могут быть задействованы судовые грузовые устройства (краны и/или грузовые стрелы).

4.4. ПРР (только выгрузка) наливных грузов может осуществляться оборудованием наливного терминала (при условии его восстановительного ремонта и ввода в эксплуатацию).

4.5. ПРР удобрений производится береговыми порталными кранами грузоподъемностью 10-40 мт со складов порта, либо по прямому варианту (с ж/д вагонов / автотранспорта)..

4.6. ПРР штучно-тарных грузов осуществляется береговыми порталными кранами грузоподъемностью 10-40 мт со складов порта, либо по прямому варианту (с ж/д вагонов / автотранспорта).

5. Контейнерный терминал отсутствует, но есть возможность погрузки / выгрузки 20-футовых контейнеров с массой брутто не более 40 мт с помощью порталного крана.

6. Возможность паллетирования грузов: возможно при наличии достаточного количества фронтальных вилочных погрузчиков. Паллеты и пленка предоставляется заказчиком.

7. Таможенное оформление невозможно, ввиду отсутствия в порту таможенного поста.

8. Экспедирование грузов / агентирование судов на данный момент осуществляется силами порта. Иных (сторонних) агентско-экспедиторских компаний в Бердянске нет.

Обработка генеральных, зерновых грузов: необходимо приобретение ковшевых, вилочных погрузчиков грузоподъемностью 1.5 – 20 мт, тягачей с платформами.

Также для повышения эффективности работы порта необходимо произвести углубительные работы в районе подходного канала и акватории порта до максимальной осадки 7.9 м, что позволит прием и обработку судов грузоподъемностью 10000 — 12000 мт. Требуется ремонт / восстановление причала №7, что увеличит объем перевалки.

* — метрические тонны (1000 кг).

С уважением,

Директор



В.А. Стельмаченко